

ГКОУ "Павловский санаторный детский дом"

Занятие на тему

"Летчики Великой Отечественной Войны"



**Выполнила воспитатель:
Терешина О.Л.**

2019 г

Занятие на тему: «Легендарные летчики Великой Отечественной Войны»

Цель: воспитание чувства патриотизма;
развитие и углубление знаний об истории России, о Великой Отечественной войне.

Задачи: формировать у воспитанников осознанное отношение к Отечеству, его прошлому, настоящему и будущему на основе исторических ценностей и роли России в судьбах мира;
формировать у воспитанников чувство гордости за героическое прошлое своей Родины.

Оборудование: презентация «Легендарные летчики ВОВ»
Ход занятия

1.Орг. момент

Воспитанник 1

В тот страшный день земля рванула в небо.
От грохота застыла в жилах кровь.
Июнь цветастый сразу канул в небыль,
И смерть, вдруг, оттеснила жизнь, любовь.
Надели гимнастёрки и шинели
Вчерашние мальчишки - цвет страны.
Девчонки на прощанье песни пели,
Желали выжить в грозный час войны.

Воспитатель

Армия вторжения насчитывала 5 млн. 500 тыс. солдат, около 4 300 танков и штурмовых орудий, 4 980 боевых самолётов, 47 200 орудий и миномётов. Россия стала местом побоища.

Защитникам неба, лётчикам Великой Отечественной Войны посвящается.

С авиацией Польши было покончено за 8 дней, с Францией немецкая авиация расправилась за 6 недель, с Норвегией - за 2 с половиной недели.
Перед нападением на Советский Союз военно-воздушные силы Германии не рассматривали советских лётчиков в качестве серьёзных противников и считали, что создать неприятности немецким асам они не могут. Скоро им пришлось кардинально поменять своё отношение к советским лётчикам. Наша авиация оказала захватчикам такой отпор, который нацисты не встречали нигде в Европе

Воспитанник 2

Воздушный бой, он очень жуткий,
В бою - натянут, как струна,
От перегрузок трудно вспомнить,
А где же небо, где земля.

То виражи, то пилотажи,
То бочки крутишь, как шальной.
Прицельно бьёшь, в тебя стреляют
Нет, не попали, ты живой.

Живой и сам себе не веришь,
Что пережил ты град стальной.
И даже губы покусаясь,
Чтоб убедиться, что живой.

Живой, а завтра снова в небо.
И снова тот воздушный бой.
И самолёт твой на форсаже
Завоев волком, как живой

Живой и ты из боя вышел.
Всё перенёс, всё пережил.
Что ранен был и не слышал,
Лишь при посадке ощутил.

Война, любовь – не совместимы.
Любовь войну переживёт.
А ранен был- ну что ж, подлечат,

Ведь всё до свадьбы заживёт.
Зарубцевались наши раны.
От них остался только след,
Но до сих пор мы чётко помним
Всех тех, кого давно уж нет.

Мы помним всех, кто пал в сраженьях
Друзей, погибших, фронтовых.
Они всё это время с нами,
Они живут среди живых.

2.ПРОСМОТР ПРЕЗЕНТАЦИИ «Легендарные летчики ВОВ»

Воспитатель

Много славных героев, боровшихся против фашистских захватчиков, дала миру наша страна.

Среди них маршал авиации, трижды Герой Советского Союза **Иван Никитович Кожедуб (08.07.1920-8.08.1991г.г.)**.

Лучший ас антигитлеровской коалиции, самый результативный пилот истребительной авиации СССР, мастер наступательного поединка.

По показателям коэффициента боевой активности **Иван Никитович Кожедуб** занесён в Книгу рекордов Гиннеса. Такого показателя нет ни у одного лётчика в мире. Лучшие пилоты истребители Британии, США, Канады, Франции, Австралии и др. стран союзников не смогли даже приблизиться к показателю аса- 62 лично сбитых самолёта противника за неполные 3 года участия в боевых действиях.

Кожедуб Иван Никитович знаменит не только общим числом сбитых самолётов. За всю войну он ни разу не был сбит, хотя неоднократно горел и привозил пробоины.

У каждого лётчика в небе свой почерк. Был он и у Ивана Кожедуба – человека, в характере которого гармонично сочетались мужество, отвага, хладнокровие. Машиной он владел виртуозно. Все его полёты - это каскад всевозможных манёвров. Отличный снайпер, он поражал цель из любых положений самолёта.

Другим уникальным подвигом Кожедуба является победа над новейшим немецким реактивным самолётом истребителем «МЕССЕРШМИТ 262» и американским «МУСТАНГОМ».

Воспитанник 3

«Парень из нашего города» - так называют новосибирцы **Александра Ивановича Покрышкина (19.03.1913-13.11.1985г.г.)**, гордость сибиряков, трижды Герой Советского Союза, теоретик, во фронтовых условиях разработавший тактику советской истребительной авиации.

Первые воздушные бои в 1941 году показали явное превосходство пилотов Люфтваффе над советскими лётчиками, и молодой лётчик стал рисовать, записывать и детально анализировать все боевые вылеты свои и своих товарищей. Он сделал макеты всех немецких самолётов и знал досконально технические возможности самолёта.

Майор Покрышкин разработал и лично испытал в бою новые приёмы воздушного боя. Новая тактика показала блестящие результаты. Если в начале войны до весны 1943 года лётчики сбили около 240 немецких

самолёта, потеряв при этом 73 свои самолёта, то после введения новой тактики и до конца войны полк потерял всего 7 пилотов, уничтожив 452 вражеские машины.

Именно Покрышкин вывел уникальную формулу победы в воздушном бою: «Высота, скорость, манёвр, огонь».

Не удивительно, что он был единственный из лётчиков, при появлении, которого над полем боя немецкие радиостанции тревожно предупреждали: «Внимание! Внимание! В воздухе Покрышкин!» каждый раз, когда видели в небе самолет с несколькими рядами звездочек на фюзеляже. Каждая такая звездочка – сбитая машина врага. На самолете Александра Покрышкина их было 59.

Большинство военных побед Покрышкин совершил на американском самолёте «Аэрокобра». Многие лётчики отказались от этой тяжёлой, но скоростной машины. Покрышкин оценил способности машины в своей тактике и полюбил её.

Воспитатель

Президент США Франклин Рузвельт в августе 1944 года назвал Покрышкина лучшим воздушным асом второй мировой войны. В этой оценке нет преувеличений. Наш летчик заслужил ее не только тем, что лично сбил столько фашистских самолетов. Покрышкин разработал совершенно новую для того времени тактику воздушного боя и обучил своим боевым приемам многих молодых пилотов.

Будущий ас родился в 1913 году в многодетной рабочей семье. Он с детства интересовался техникой. Друзья даже дали ему за это прозвище Сашка – инженер.

Двадцатилетним мальчишкой Покрышкин впервые увидел самолет и, как он потом вспомнил, «мысленно сказал себе: «Буду делать все, но стану летчиком».

После окончания семилетки Саша поступил в ремесленное училище, работал слесарем на большом заводе, а когда пришло время служить в армии, его направили в авиационную школу. Казалось, мечта сбылась, но тут неожиданно выяснилось, что в этой школе пилотов больше не готовят, а учат на авиационных техников. У Покрышкина был девиз: «Знать об авиации все!». Кроме того, он был очень ответственным и дисциплинированным человеком. Вскоре Александр стал первоклассным техником и даже внес несколько предложений по усовершенствованию пулемета на самолете – разведчике, получив за это благодарственное письмо от известного авиаконструктора Н.Н. Поликарпова. Но Покрышкин все время просил перевести его на летную работу. Во время отпуска он поступил в аэроклуб и за 17 дней на «отлично» сдал годичную программу летной подготовки. После этого командование направило его в летное училище, которое он тоже окончил с отличием.

Боевой счет в Великой Отечественной войне Покрышкин открыл 23 июня 1941 года – сбил Ме – 109. Сначала он воевал на «МиГе», потом пересел на

американский истребитель Р – 39 «Аэрокобра» - машину, сложную в управлении, но зато с мощным вооружением и отличной радиосвязью. Свои задумки Покрышкин сразу же опробовал в бою. Некоторым авиационным начальникам это не нравилось. «Нельзя нарушать инструкции, - твердили они. – Покрышкину просто везет. Если так же начнут воевать все, у нас будет много потерь». Но на эти упреки Покрышкин отвечал новыми победами. А молодые летчики перенимали его опыт и тоже начинали сбивать вражеские машины. Вскоре устаревшие инструкции и наставления отменили и всех стали учить по – покрышенски.

Отважному летчику было присвоено звание Героя Советского Союза 24 мая 1943 года, 24 августа того же года его наградили второй Золотой Звездой, а 19 августа 1944 года Покрышкин, на счету которого к этому времени было 550 боевых вылетов и 53 сбитых немецких самолета, стал первым Героем Советского Союза. Войну он начал старшим лейтенантом, а закончил полковником, командиром гвардейской истребительной авиадивизии. В послевоенные годы Александр Иванович Покрышкин командовал авиационными частями, затем возглавил оборонное общество ДОСААФ. В 1972 году он стал Маршалом авиации.

Воспитанник 4

Николай Дмитриевич Гулаев родился в станице Аксайская (ныне город Аксай Ростовской области). Окончил 7 классов неполной средней школы и школу ФЗУ, вечерами учился в аэроклубе. Это увлечение помогло ему в 1938 году, когда Гулаева призвали в армию. Лётчика-любителя направили в Сталинградское авиационное училище, которое он окончил в 1940 году. Во время войны Гулаев пользовался репутацией сорвиголовы. В августе 1942 года с ним приключился инцидент, который показал как отвагу, так и некую своевольность его характера. У молодого лётчика не было разрешения на ночные полёты, и когда 3 августа 1942 года в зоне ответственности полка, где служил Гулаев, появились гитлеровские самолёты, в небо отправились опытные пилоты. Вместе с ними полетел и Гулаев, который решил доказать, что он не хуже «стариков». В итоге в первом же бою, без опыта, без помощи прожекторов уничтожил немецкий бомбардировщик. Когда Гулаев вернулся на аэродром, прибывший генерал изрёк: «За то, что вылетел самовольно, объявляю выговор, а за то, что сбил вражеский самолёт, повышаю в звании и представляю к награде».

Воспитатель

В ночь с 6 на 7 августа 1941 года на подмосковном аэродроме раздался сигнал воздушной тревоги. Посты наблюдения сообщили, что к столице приближаются фашистские бомбардировщики. В воздух поднялись наши истребители И – 16. Один из них вел 23- летний младший лейтенант **Виктор Талалихин**.

На высоте около пяти километров в лунном свете он заметил самолет. Наши? Чтоб определить это, Виктор приблизился к незнакомцу. Когда до самолета осталось 30 метров, Талалихин разглядел на его хвосте фашистскую свастику. Это был груженный бомбами двухмоторный «Хейнкель – 111». Опытный немецкий пилот пытался увернуться от пулеметного огня, но Талалихину удалось подбить правый мотор вражеской машины. Немец развернулся и попытался уйти. Вслед ему ударили новые очереди. Темнота мешала прицельной стрельбе. Вскоре у нашего И - 16 кончились патроны, а «хейнкель» огрызнулся пулеметным огнем. Пуля обожгла Талалихину правую руку. Но он словно не замечал боли, все мысли были об одном – не дать врагу уйти.

Разогнав истребитель, он догнал фашиста и на огромной скорости врезался в бомбардировщик. «Хейнкель» вспыхнул и камнем пошел к земле, а самолет Талалихина от удара взмыл вверх и стал разваливаться. Виктор выбросился с парашютом, благополучно приземлился и вскоре уже был на своем аэродроме.

Первый ночной таран в истории Второй мировой войны закончился победой нашего летчика. За этот подвиг Виктору Талалихину было присвоено звание Героя Советского Союза

Великая Отечественная война была, самой тяжелой из войн, в которых сражались наш народ. На фронте и в тылу они проявляли такой героизм, который удивлял и сейчас продолжает удивлять нас. В годы войны и послевоенное время все знали об их подвигах. Спустя много лет после Победы, пришло то время когда и мы с вами должны вспоминать о полузабытых героях....

Воспитанник 4

Ещё за долго до войны, когда он вместе с отцом работал на одном из московских заводов, о нём говорили: «Куда ни поставь – всюду пример». Когда он стал военным лётчиком, это сразу же подтвердилось.

22июня 1941 года в первый день войны, на митинге своего полка **Николай Гастелло**(06.05.1908-26.06.1941г.г.) сказал» «Чтобы не ждало нас впереди, всё пройдем, всё выдержим. Никакой силой нас не сломать, никакой силе нас не сдержать!»

С первого дня войны капитан Николай Гастелло во главе своей эскадрильи громил фашистские танковые колонны, разносил в пух и прах военные объекты, в щепу ломал мосты. О капитане Гастелло уже шла слава в лётных частях.

26 июня эскадрилья дальнебомбардировочного авиационного полка под командованием капитана Гастелло вылетела для нанесения удара по немецким боевым колоннам, двигавшимся к Минску.

Воспитанник 5

Летел на битву капитан Гастелло,
Как гордый сокол, выше облаков.

На крыльях сокола гроза летела,
Чтоб град стальной обрушить на врагов.
Но враг поджёг бензиновые баки.
Раздался взрыв, и вспыхнул самолёт...
Казалось, что летит под небом факел,
Как метеор, в единственный полёт.
Дрожит мотор в последнем содроганье,
Кругом бушует и гремит гроза.
Нет времени для мысли, для дыхания
Нет силы приоткрыть в огне глаза!
Но капитан всей волею последней
Ведёт машину прямо на врага!
Горят цистерны, гибнут вражьи танки,
Мёртв капитан и на его останки
Ложится пламя кругом, как венок.
Так умер в битве капитан Гастелло.
Запомним навсегда его, друзья!
Народ, способный на такую смелость,
Ни запугать, ни победить нельзя!

Воспитатель

Так был совершён «огненный таран» капитана Гастелло. Его семья потеряла сына, отца. Родина обрела героя. Капитану Гастелло, участнику трёх войн, было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Воспитанник 5

Каждый, кто бывает в Павлове, обязательно посетит парк Дальняя Круча. Он был заложен на крутом берегу Оки в 1913 году. С его высот открывается великолепный вид на реку и бескрайние просторы Заречья. Аллея Славы и комната Боевой Славы рассказывают о павловчанах - Героях Советского Союза. В центре парка - монумент, воздвигнутый в честь земляков, павших в годы Великой Отечественной войны, обелиск памяти павловчан, отдавших жизнь за свободу и независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной войны. Из парка просматривается и живописная Троицкая гора. Здесь стоит ещё один памятник мужеству и отваге. На этом месте утром 27 июля 1942 года на глазах у многих жителей Павлова и Заречья советским лётчиком П. И. Шавуриным совершён таран фашистского самолёта. В честь его подвига на Троицкой горе воздвигнут 10-метровый обелиск с надписью: "27.07.1942 г. Над городом Павловым военным лётчиком Героем Советского Союза Шавуриным П. И. совершён героический подвиг - таран фашистского самолёта".

Воспитатель

Шавурин Пётр Иванович

Родился 23 апреля 1918 года в городе Екатеринославе (ныне Днепропетровск), в семье рабочего. Окончил 7 классов и школу ФЗУ. Работал слесарем в трамвайном депо. Окончив аэроклуб, работал в нём инструктором. С сентября 1938 года в рядах Красной Армии. В 1940 году окончил Батайскую военную авиационную школу пилотов.

С 22 июня 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны. До августа 1941 года служил в 28-м истребительном авиационном полку. Затем - в частях ПВО.

27 июля 1942 года заместитель командира эскадрильи 722-го истребительного авиационного полка (142-я ИАД, Войска ПВО страны) старший лейтенант П. И. Шавурин на подступах к городу Горький таранным ударом уничтожил бомбардировщик противника.

27 декабря 1942 года заместитель командира эскадрильи 910-го истребительного авиационного полка ПВО Особого назначения (101-я истребительная авиационная дивизия, Воронежско-Борисоглебский дивизионный район ПВО) в районе станции Поворино (Воронежская область) тараном сбил ещё один бомбардировщик противника.

14 февраля 1943 года за мужество и воинскую доблесть, проявленные в боях с врагами, заместитель командира эскадрильи 910-го истребительного авиационного полка Особого назначения старший лейтенант П. И. Шавурин удостоен звания Героя Советского Союза.

Всего совершил 350 боевых вылетов на штурмовку войск противника, сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков, прикрытие наземных войск, ведение разведки. в воздушных боях лично сбил 2 самолёта противника (оба тараном).

После войны продолжал служить в ВВС. Военный лётчик 1-го класса. Окончил Краснознамённую Военно-Воздушную академию. С 1974 года полковник П. И. Шавурин - в запасе. Жил в Днепропетровске, работал в аэропорту. Умер 9 октября 2002 года. Похоронен в Днепропетровске.

Награждён орденами: Ленина (дважды), Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды; медалями. Его имя высечено на обелиске, установленном в городе Павлово Нижегородской области. Именем Шавурина был назван пионерский отряд школы № 10 в Днепропетровске. Почётный гражданин Нижнего Новгорода и Днепропетровска.

Заключительное слово воспитателя

Мы не имеем права забыть ужасы той войны, чтобы она не повторилась вновь. Мы не имеем права забыть тех солдат, которые погибли ради того, чтобы мы жили. В период Великой Отечественной войны наши солдаты проявили грандиозную стойкость и мужество. Они стояли насмерть и побеждали в жестоких боях, даже тогда, когда горела земля, крошились камни, плавилось железо. Побеждали чаще всего ценой собственной жизни.

Мы не знали той далёкой войны.
Мы знаем, как трудно народу пришлось.
И ужас, и холод, и голод –
Всё испытать им пришлось.

Пусть мирно живут на планете.
Пусть дети не знают войны.
Пусть яркое солнышко светит,
Мы дружной семьёй быть должны.

Для дружбы, для улыбок и для встреч
В наследство получили мы планету.
Нам этот мир завещано беречь
И землю удивительную эту.

Мы не дадим стать пеплом и золой
Тому, что красотой земной зовётся.
Пусть будет мирным небо над землёй,
Пусть вечно детство звонкое смеётся.

ПОЧТИМ МИНУТОЙ МОЛЧАНЬЯ ПАМЯТЬ
ПОГИБШИХ ЛЁТЧИКОВ В ГОДЫ ВОВ.

ЛУЧШИЕ СОВЕТСКИЕ ЛЁТЧИКИ-АСЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



ИВАН КОЖЕДУБ

ГОДЫ ЖИЗНИ
1920–1991

СБИЛ САМОЛЁТОВ

XX
XX
XX

64

КОЛИЧЕСТВО
ВЫЛЕТОВ
330

КОЛИЧЕСТВО
ВОЗДУШНЫХ БОЁВ
120



ЛА-5



АЛЕКСАНДР ПОКРЫШКИН

ГОДЫ ЖИЗНИ
1913–1985

СБИЛ САМОЛЁТОВ

XX
XX
XX

59

СБИЛ В СОСТАВЕ ГРУППЫ

XXXXXXXXXX6

КОЛИЧЕСТВО
ВЫЛЕТОВ
650

КОЛИЧЕСТВО
ВОЗДУШНЫХ БОЁВ
156



МИГ-3



НИКОЛАЙ ГУЛАЕВ

ГОДЫ ЖИЗНИ
1918–1985

СБИЛ САМОЛЁТОВ

XX
XX
XX

57

СБИЛ В СОСТАВЕ ГРУППЫ

XXXXXX4

КОЛИЧЕСТВО
ВЫЛЕТОВ
290

КОЛИЧЕСТВО
ВОЗДУШНЫХ БОЁВ
69



ЯК-1



ГРИГОРИЙ РЕЧКАЛОВ

ГОДЫ ЖИЗНИ
1920–1990

СБИЛ САМОЛЁТОВ

XX
XX
XX

56

СБИЛ В СОСТАВЕ ГРУППЫ

XXXXXX6

КОЛИЧЕСТВО
ВЫЛЕТОВ
450

КОЛИЧЕСТВО
ВОЗДУШНЫХ БОЁВ
122



Р-39 «АЭРОКОБРА»



КИРИЛЛ ЕВСТИГНЕЕВ

ГОДЫ ЖИЗНИ
1917–1996

СБИЛ САМОЛЁТОВ

XX
XX
XX

53

СБИЛ В СОСТАВЕ ГРУППЫ

XXXX2

КОЛИЧЕСТВО
ВЫЛЕТОВ
296

КОЛИЧЕСТВО
ВОЗДУШНЫХ БОЁВ
120



ЛА-5Ф



